

Sosnowiec, 13.04.2026 r.

Nr IZ08AT.5460.24.2026.PL.2

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia: Przystosowanie urządzeń srk do zmienionego układu torowego w st. Kaczyce km 19,3 wraz z wymianą kabla do tarczy ostrzegawczej ToS oraz do urządzeń przejazdowych w km 28,692 linia 90 Zebrzydowice – Cieszyn

Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu.

Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

KOD CPV:

45000000- 7
45200000- 9
45230000- 8
45234000- 6
45234100- 7
45234115- 5

ZAAKCEPTOWAŁ

.....
Data, podpis kierującego Organizacją merytoryczną

Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ; *Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu,*
ul. 3 Maja 16, 41-200 Sosnowiec

1. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Przystosowanie urządzeń srk do zmienionego układu torowego w st. Kaczyce km 19,3 wraz z wymianą kabla do tarczy ostrzegawczej ToS oraz do urządzeń przejazdowych w km 28,692 linia 90 Zebrzydowice – Cieszyn

2. Rodzaj zamówienia

Roboty budowlane - Przystosowanie urządzeń srk do zmienionego układu torowego w st. Kaczyce km 19,3 wraz z wymianą kabla do tarczy ostrzegawczej ToS oraz do urządzeń przejazdowych w km 28,692 linia 90 Zebrzydowice – Cieszyn

3. Miejsce realizacji

- a. Stacja Kaczyce, nastawnia dysponująca położona w km 19,300 na linii 90 jest wyposażona w urządzenia przekątnikowe typu E.
- b. Przejazd kolejowo-drogowy w km 28,692 linia kolejowa 90 Zebrzydowice – Cieszyn

4. Termin realizacji

- do 30.11.2026 r

5. Okres gwarancji

Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji na okres co najmniej 36 miesięcy od daty podpisania protokołu odbioru końcowego. Protokoły każdorazowo podpisują przedstawiciele sekcji: Zastępca Naczelnika Sekcji ds. automatyki i telekomunikacji lub Zawiadowcy ds. automatyki i telekomunikacji.

6. Sposób płatności:

Płatność przelewem, w terminie 30 dni kalendarzowych od daty doręczenia faktury. Podstawą do wystawienia faktury jest podpisany przez Zamawiającego protokół odbioru końcowego bez uwag.

W przypadku, gdy rachunek bankowy umieszczony na fakturze dostawcy nie widnieje w elektronicznym wykazie podmiotów na stronie Ministerstwa Finansów, płatność faktury będzie odroczone do momentu pojawienia się wskazanego rachunku bankowego w tym wykazie. Jeżeli powyższe działanie spowoduje opóźnienie w dokonaniu płatności, koszty odsetek z tego tytułu nie obciążają zamawiającego.

7. Parametry świadczonych usług

Zakres prac wykonywanych podczas wymiany obejmuje:

Zakres robót:

a. Stacja Kaczyce

Demontaż urządzeń zewnętrznych związanych ze zmianą układu torowego w tym :

- 4 szt. napędów zwrotnicowych
- 2 szt. dławików torowych
- 3 szt. sygnalizatorów
- Demontaż i ponowny montaż napędu po zmianie rozjazdu z RKPD na RZ.
- Likwidacja demontaż obwodów zwrotnicowych 1/4cd, 4ab/6, 12/14, 16ab/17, Wk1
- Likwidacja demontaż obwodów Jz6, Jz12, Jz14, Jz17, JtT.
- Likwidacja demontaż obwodów sygnalizatorów Tm3, Tm11, Tm14, T, ToT.
- Likwidacja przebiegów K2/1K z toru 1, L2/1K z toru 2, M2/1K z toru 4, N2/1K z toru 6 T2/1, T2/2, T2/4, T2/6, Tm1 na tor 3, Tm3 na tor 3a, Tm3 na tor 1Z, K^m/1K z toru 1, L^m/1K z toru 2, M^m/1K z toru 4, N^m/1K z toru 6 Tm14 na tor 3, Tm14 na tor 3 wariant, Tm14 na tor 1, Tm14 na tor 2, Tm14 na tor 4, Tm14 na tor 6, Tm11 na tor 1K, Tm11 na tor 1K wariant.
- Dostosowanie obwodów podświetlenia pulpitu nastawczego do obecnego układu torowego.
- Dostosowanie lica pulpitu nastawczego do obecnego układu torowego.
- Demontaż zbędnych elementów pulpitu nastawczego, likwidowanych obwodów torowych, napędów zwrotnicowych oraz sygnalizatorów.
- Demontaż zbędnych przekaźników, wraz z okablowaniem likwidowanych obwodów torowych, napędów zwrotnicowych oraz sygnalizatorów.
- Wymiana szafy kablowej Sk 205 i przełączenie urządzeń.
- Wykonanie okablowania urządzeń wewnętrznych
- Wykopanie rowu kablowego na dł.800 m zgodnie z WTB-E10 § 75.
- Ułożenie kabli w wykopie wraz z taśmą sygnalizacyjną do tarczy ToS.
- Zakopanie kabli.

- Wykonanie zabezpieczenia ochronnego kabli na obiekcie mostowym na dł. 15m w ramach wymiany kabla.
- Kompleksowe sprawdzenie urządzeń po wykonanych pracach
- Opracowanie/zaprojektowanie dokumentacji obwodów niezajętości torów-rozjazdów dla przebudowanego układu torowego
- Przed wykonaniem dokumentacji Wykonawca zobowiązany jest do dokonania wszystkich niezbędnych uzgodnień.
- Wykonanie projektu wykonawczego i powykonawczego w zakresie wykonywanych robót
- Opracowanie dokumentacji powykonawczej zgodnie z obowiązującymi przepisami w ilości 3 egz. w formie papierowej oraz po 2 egz. w formie elektronicznej (w formacie pdf i formacie pierwotnym edytowalnym) na nośniku USB Dokumentacja powykonawcza w zakresie : plan schematyczny, tablica zależności, plan dwunitkowy z naniesionymi czujnikami, lico plany świetlnego oraz pozostałe schematy związane z wykonywanym zadaniem powinny być nowe i stanowić dokumentację źródłową (kalka).
- Dostosowanie nazewnictwa w dokumentacji technicznej do obecnego układu torowego.
- Wykonanie dokumentacji geodezyjnej
- Przeszkolenie personelu obsługi i utrzymania.

b. Przejazd kolejowo-drogowy w km 28,692 linia kolejowa 90 Zebrzydowice – Cieszyn

- Wykopanie rowu kablowego na dł. 750 m zgodnie z WTB-E10 § 75,
- Ułożenie kabli w wykopie wraz z taśmą sygnalizacyjną.
- Zakopanie kabli.
- Wykonanie przecisku pod drogą i torami na dł. 80 m zgodnie z WTB-E10 § 75
- Wykonanie zabezpieczenia ochronnego kabli na obiekcie mostowym na dł. 15m w ramach wymiany kabla.
- Przeprowadzenie pomiarów parametrów elektrycznych zabudowanych kabli.
- Przełączenie urządzeń na nowy kabel sterujący.
- Kompleksowe sprawdzenie urządzeń po wykonanych pracach
- Opracowanie dokumentacji technicznej i naniesienie dokonanych zmian na matrycy planu kablowego, wykonać odbitki w 5 egzemplarzach i w wersji elektronicznej na CD-1szt.),
- Przed wykonaniem dokumentacji Wykonawca zobowiązany jest do dokonania wszystkich niezbędnych uzgodnień.
- Wykonanie dokumentacji geodezyjnej.
- Opracowanie wsadu do regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu podczas wykonywanych prac
- Po wykonanych robotach Wykonawca zobowiązany jest do opracowania wsadu do RTPR.

- Przeszkolenie personelu obsługi i utrzymania z obsługi i utrzymania zabudowanych urządzeń
- Wykonawca wykona usługę z materiałów własnych, fabrycznie nowych, zgodnych z obowiązującymi normami w tym branżowymi - Zamawiający wymaga, aby użyte materiały posiadały niezbędne świadectwa dopuszczenia do eksploatacji w PKP PLK S.A., wymagane atesty i deklaracje zgodności. Dokumenty dotyczące zastosowanych materiałów Wykonawca przekaze Zamawiającemu najpóźniej 14 dni przed odbiorem końcowym.
- Wszystkie koszty związane z wykonaniem usługi leżą po stronie wykonawcy.
- Użyte do pomiarów urządzenia pomiarowe muszą być wzorcowane i posiadać świadectwo wzorcowania.
- Zastosowane urządzenia, systemy, które wymagają uzyskania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji wydanego przez Prezesa UTK, muszą posiadać świadectwa dopuszczenia do eksploatacji, potwierdzone odpowiednimi certyfikatami i deklaracjami, bez jakichkolwiek ograniczeń czasowych i terytorialnych.
- Wykonawca zobowiązany jest sporządzić wykaz wszystkich zdemontowanych i odzyskanych w wyniku przeprowadzonych robót materiałów i urządzeń celem przeprowadzenia kwalifikacji materiału ETAP B.
- Wykonawca może przeprowadzić wizję lokalną w terenie w celu uzyskania wszystkich niezbędnych informacji, dla poprawnego i kompletnego przygotowania oferty (po telefonicznym uzgodnieniu terminu z Zastępcą Naczelnika Sekcji Eksploatacji ds. Automatyki i Telekomunikacji tel. 33 4891 358 tel. kom. 692 421 438).
- Wykonawca przed przystąpieniem do prac wystąpi do Zakładu Linii Kolejowych w Sosnowcu o wydanie upoważnienia (karty wstępu) na obszar kolejowy na podstawie postanowień ust.1 i 2 art.58 Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym.
- Wykonawcę zobowiązuje się do wykonywania usługi zgodnie z przepisami BHP oraz do przeszkolenia pracowników o zagrożeniach występujących w związku z wykonywanymi czynnościami dlatego też Wykonawca obowiązkowo zgłosi się do Specjalisty ds. BHP (tel. 32 710 49 78) celem uzyskania niezbędnych dokumentów zezwalających na realizację przedmiotu zamówienia.
- Wykonawca prac odpowiada za właściwe zabezpieczenie i osygnalizowanie miejsca prac, bezpieczeństwo zatrudnionych pracowników, bezpieczeństwo ruchu pociągów w zakresie wykonywanych prac, oraz zabezpieczenie zaplecza.
- Zaplecze prac Wykonawca zorganizuje we własnym zakresie i na własny koszt.

- Przekazanie placu budowy nastąpi protokolarnie.
- Przystąpienie do prac powinno być poprzedzone spisaniem „ Tymczasowego Regulaminu prowadzenia ruchu pociągów na czas wykonywania robót”. Wykonawca powinien zorganizować pracę zgodnie z warunkami określonymi w/w Regulaminie.
- Wszystkie prace powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami, instrukcjami, wytycznymi budowy i odbiorów obiektów budowlanych, a w tym z przepisami obowiązującymi w PKP PLK S.A.
- Wykonawca będzie wykonywał prace na obiekcie czynnym, prace muszą być wykonane w sposób nie powodujący utrudnień w prowadzeniu ruchu pociągów.
- Odzyskane w ramach realizacji zadania materiały poddane zostaną klasyfikacji przez Zamawiającego zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wykonawca zobowiązany jest do ich przetransportowania w miejsce wskazane przez Zamawiającego.
- Do odbioru prac należy powołać komisję odbioru , na wniosek Wykonawcy (zgłoszenie zakończenia robót.
- Zgłoszenie gotowości robót do odbioru musi być bezwzględnie dokonane w formie pisemnego zgłoszenia.
- Należy dokonać pomiarów kabli i dostarczyć metryki kabli.
- Po zakończeniu prac teren należy uporządkować.
- Warunkiem przystąpienia do odbioru prac jest dostarczenie Zamawiającemu przez Wykonawcę wymaganej dokumentacji wraz z operatem kolaudacyjnym
- Należy dokonać odbioru robót ulegających zakryciu (protokół odbioru robót zakrytych wraz z dokumentacją fotograficzną dostarczyć Zamawiającemu). Odbiór robót ulegających zakryciu zostanie przeprowadzony w miejscu prowadzenia robót przy udziale Sekcji Eksploatacji Bielsko-Biała

8. Prawo opcji

Nie przewiduje się rozszerzenia zamówienia o usługi dodatkowe, uwzględniające dodatkowe, bieżące potrzeby Zamawiającego („Prawo opcji”)

9. Podwykonawcy

Zamawiający nie wyraża zgody na powierzenie podwykonawcom realizacji zamówienia

10. Zamówienia dodatkowe

Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówień dodatkowych.

11. Uwagi końcowe

- Obowiązuje klauzula RODO
- Postępowanie może zostać zamknięte na każdym etapie postępowania zakupowego, jak również po wyborze oferty najkorzystniejszej, a przed podpisaniem Umowy.
- Zamawiający jest zobowiązany powiadomić Wykonawców o zamknięciu postępowania zakupowego.
- Kryterium oceny ofert - 100% cena.

12. Załączniki

- Protokół odbioru robót zanikających/podlegających zakryciu– załącznik nr 1
- Protokół odbioru technicznego urządzeń srk i przekazania do eksploatacji – załącznik nr 2
- Protokół odbioru końcowego – załącznik nr 3